

<b>Projekt stałej organizacji ruchu w związku z Kompleksowa przebudowa mostów na terenie Powiatu Sierpeckiego: nr JN1 31001102 w ciągu drogi powiatowej nr 3751W Kisielewo - Dziembakowo - Gorzewo oraz JN1 31001107 w ciągu drogi powiatowej nr 6914W Drobin - Lelice, wraz z drogami dojazdowymi</b>	
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Gozdowo, miejscowość Reczewo, gmina Zawidz, miejscowości Gołocin, Gutowo Górki, Gutowo Stradzyno, gmina Sierpc, miejscowości Kisielewo i Dziembakowo
Inwestor:	<b>Powiat Sierpecki</b>
Zawartość:	<b>Projekt Stałej Organizacji Ruchu DP 3751W</b>
Branża:	<b>Drogowa</b>
Kody CPV:	<b>45233290-8 Organizacja ruchu drogowego</b>
Biuro projektowe:	Zbigniew Badziński Bytoń 2a 88-231 Bytoń
Opracował:	Zbigniew Badziński

# SPIS TREŚCI

1.	Opis techniczny	str. 2
2.	Karta uzgodnień	str. 7
3.	Plan orientacyjny	str. 8
4.	Plan sytuacyjny	str. 10

# OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi  
powiatowej nr 3751W

## 1. Podstawa opracowania

- ✓ Notatka służbowa
- ✓ Uzgodnienia z Inwestorem
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka wykonane w terenie przez projektanta
- ✓ Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy-Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 poz. 1137).
- ✓ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r. poz.1393 z późniejszymi zmianami ).
- ✓ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem. (Dz. U. Nr.177 z dnia 14 października 2003 r poz. 1729 z późniejszymi zmianami).
- ✓ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

## 2. Przedmiot i zakres opracowania

W związku z przebudową drogi powiatowej nr 3751W polegającej na wykonaniu nowej nawierzchni drogi oraz obiektu mostowego wprowadza się nową organizację ruchu mającą na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi i dostosowanie oznakowania do warunków terenowych zgodnie z wytycznymi dotyczącymi oznakowania.

Zakres opracowania obejmuje:

Wykonanie oznakowania pionowego,

Wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego

## 3. Istniejący stan

### 3.1 Lokalizacja inwestycji i krótki opis uwarunkowań

Istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową. Przebudowa zakłada wykonanie nowej nawierzchni mineralno-asfaltowej, utwardzonego pobocza, oczyszczenie i udrożnienie rowów.

- 3.2 Lokalizacja inwestycji – obszar oddziaływania inwestycji.
- Projektowana droga zlokalizowana jest w powiecie sierpeckim, gminie Sierpc miejscowości Kisielewo dz. nr 82/1, 82/2, 82/3, 82/4, 82/5, Dziembakowo dz. nr 34/1, 34/2.
- Kategoria drogi: Zbiorcza (Z),
- Klasa drogi: powiatowa (P),
- Prędkość projektowa: 50 km/h,
- Długość – łączna długość omawianego odcinka wynosi ~ 2+170 km
- Szerokość jezdni: 5,0m
- Rodzaj nawierzchni – mieszanka mineralno-bitumiczna.
- Pobocze – umocnione obustronne.

Ruch na omawianym odcinku drogi ma głównie charakter ruchu lokalnego.

### 3.2 Istniejące oznakowanie

Na omawianym odcinku występuje oznakowanie pionowe uwzględnione w projekcie.

## 4. Rozwiązania projektowe

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z Zarządcą Drogi założono:

- ✓ Wykonać oznakowanie pionowe,
- ✓ Wykonanie elementów bezpieczeństwa.

### **Oznakowanie pionowe:**

- W związku z wzmocnieniem i poprawą nawierzchni oraz podniesienie nośności obiektu mostowego usuwa się znaki B-18 z ograniczeniem tonażu do 10t. i A-11,
- W obrębie obiektu mostowego usuwa się znak informacyjny A-12a, informacyjnego D-5 i zakazu B-31, B-38 i U-8,
- W obrębie obiektu mostowego wprowadza się zakaz wyprzedzania i ograniczenie prędkości do 60km/h,
- Zmienia się lokalizację terenu zabudowanego,

### **Elementy bezpieczeństwa:**

- Na przepustach i w obrębie obiektu mostowego należy zamontować bariery stalowe SP-01,
- Na obiekcie mostowym za chodnikiem należy zamontować barieroporęcze.

Do oznakowania drogi należy użyć znaków z grupy średniej (S) wykonanych w technologii odblaskowej II generacji. Wszystkie znaki winny mieć znak CE lub B. Z blachy ocynkowanej na słupkach metalowych ocynkowanych. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku

#### **Oznakowanie wykonać zgodnie z rysunkiem 2.1**

## 5. Odstępstwa od istniejących przepisów

- brak

## 6. Zestawienie znaków

### **6.1 Zestawienie znaków pionowych**

Zestawienie znaków		
symbol	sztuk	słupki
A-3	1	1
B-25	2	2
B-33	2	0

B-42	2	2
D-1	1	1
D-42	1	1
D-43	1	0
T-1	1	0
<b>suma</b>	<b>11</b>	<b>7</b>

### **Elementy bezpieczeństwa:**

- bariery SP-01 – 254mb
- barieroporęcze – 14mb

### **Ogólne wytyczne realizacji oznakowania**

- ✓ Oznakowanie wykonać zgodnie z rysunkiem ujętym w projekcie . Symbole znaków drogowych i ich ustawienie wykonać zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami) dla **GRUPY ŚREDNIEJ**
- ✓ Oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP. Przy realizacji robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa ruchu poruszającym się pojazdom oraz pieszym.

***Za realizację projektu odpowiada kierownik robót***

***Termin realizacji do końca 2016 roku.***

## KARTA UZGODNIENÍ

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 3751W

<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>