

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z Kompleksowa przebudowa mostów na terenie Powiatu Sierpeckiego: nr JN1 31001102 w ciągu drogi powiatowej nr 3751W Kisielewo - Dziembakowo - Gorzewo oraz JN1 31001107 w ciągu drogi powiatowej nr 6914W Drobin - Lelice, wraz z drogami dojazdowymi	
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Gozdowo, miejscowość Reczewo, gmina Zawidz, miejscowości Gołocin, Gutowo Górki, Gutowo Stradzyno, gmina Sierpc, miejscowości Kisielewo i Dziembakowo
Inwestor:	Powiat Sierpecki
Zawartość:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu DP 6914W
Branża:	Drogowa
Kody CPV:	45233290-8 Organizacja ruchu drogowego
Biuro projektowe:	Zbigniew Badziński Bytoń 2a 88-231 Bytoń
Opracował:	Zbigniew Badziński

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny	str. 2
2. Karta uzgodnień	str. 7
3. Plan orientacyjny	str. 8
4. Plan sytuacyjny	str. 9

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi
powiatowej nr 6914W

1. Podstawa opracowania

- ✓ Notatka służbowa
- ✓ Uzgodnienia z Inwestorem
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka wykonane w terenie przez projektanta
- ✓ Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy-Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 poz. 1137).
- ✓ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r. poz.1393 z późniejszymi zmianami).
- ✓ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem. (Dz. U. Nr.177 z dnia 14 października 2003 r poz. 1729 z późniejszymi zmianami).
- ✓ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

2. Przedmiot i zakres opracowania

W związku z przebudową drogi powiatowej nr 2995W polegającej na wykonaniu nawierzchni drogi wprowadza się nową organizację ruchu mającą na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi i dostosowanie oznakowania do warunków terenowych zgodnie z wytycznymi dotyczącymi oznakowania.

Zakres opracowania obejmuje:

Wykonanie oznakowania pionowego,

Wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego

3. Istniejący stan

3.1 Lokalizacja inwestycji i krótki opis uwarunkowań

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową na omawianym odcinku. Przebudowa zakłada wykonanie nawierzchni mineralno-asfaltowej, utwardzonego pobocza, oczyszczenie i udrożnienie rowów.

- 3.2 Lokalizacja inwestycji – obszar oddziaływania inwestycji.
- Projektowana droga zlokalizowana jest w powiecie sierpeckim, gminie Zawidz miejscowościach Gutowo Stradzyno dz. nr 15, Gutowo Górki dz. nr 72, Gołocin dz. nr 46 i gminie Gozdowo miejscowości Reczewo dz. 50
- Kategoria drogi: Zbiorcza (Z),
- Klasa drogi: powiatowa (P),
- Prędkość projektowa: 50 km/h,
- Długość – łączna długość omawianego odcinka wynosi ~ 3,08 km
- Szerokość jezdni: 4,0m (6m przy dojeździe do obiektu mostowego)
- Rodzaj nawierzchni – mieszanka mineralno - bitumiczna.
- Pobocze – umocnione obustronne.

Ruch na omawianym odcinku drogi ma głównie charakter ruchu lokalnego.

3.2 Istniejące oznakowanie

Na omawianym odcinku nie występuje oznakowanie pionowe.

4. Rozwiązania projektowe

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z Zarządcą Drogi założono:

- ✓ Wykonać oznakowanie pionowe,
- ✓ Wykonanie elementów bezpieczeństwa.

Oznakowanie pionowe:

- Usuwa się znak istniejący A-3 i wprowadza znaki A-3 z tabliczką T-2 „1,5km” w nowej lokalizacji.
- Z kierunku Drobin należy wprowadzić znak A-4 z tabliczką T-3 „1,5km” przed pierwszym z zakrętów,
- Na skrzyżowaniu w km 0+009 dla kierunku z Lelic wprowadza się tablice U-3a,
- Wprowadza się znaki A-6c i A-6c dla skrzyżowania z drogą powiatową w km 1+500,
- łuk poziomy należy oznakować znakami A-1 i A-2

Elementy bezpieczeństwa:

- Na dojeździe do obiektu mostowego wprowadza się bariery stalowe SP-01 U-14a,
- Na obiekcie mostowym wprowadza się barieroporęcz stalową U-11a

Do oznakowania drogi należy użyć znaków z grupy średniej (S) wykonanych w technologii odblaskowej II generacji. Wszystkie znaki winny mieć znak CE lub B. Z blachy ocynkowanej na słupkach metalowych ocynkowanych. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku

Oznakowanie wykonać zgodnie z rysunkami 2.1 – 2.3

5. Odstępstwa od istniejących przepisów

- brak

6. Zestawienie znaków

6.1 Zestawienie znaków pionowych

Zestawienie znaków		
symbol	sztuk	słupki
A-1	1	1
A-2	1	1
A-3	1	1
A-4	1	1
A-6b	1	1
A-6c	1	1
T-2	2	0

suma	7	4
------	---	---

Elementy bezpieczeństwa:

bariery stalowe SP-01 U-14a – 88mb
barieroporęcze stalowe U-11a – 32mb

Ogólne wytyczne realizacji oznakowania

- ✓ Oznakowanie wykonać zgodnie z rysunkiem ujętym w projekcie . Symbole znaków drogowych i ich ustawienie wykonać zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami) dla **GRUPY ŚREDNIEJ**
- ✓ Oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP. Przy realizacji robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa ruchu poruszającym się pojazdom oraz pieszym.

Za realizację projektu odpowiada kierownik robót

Termin realizacji do końca 2016 roku.

KARTA UZGODNIENÍ

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogi powiatowej 6914W

<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>