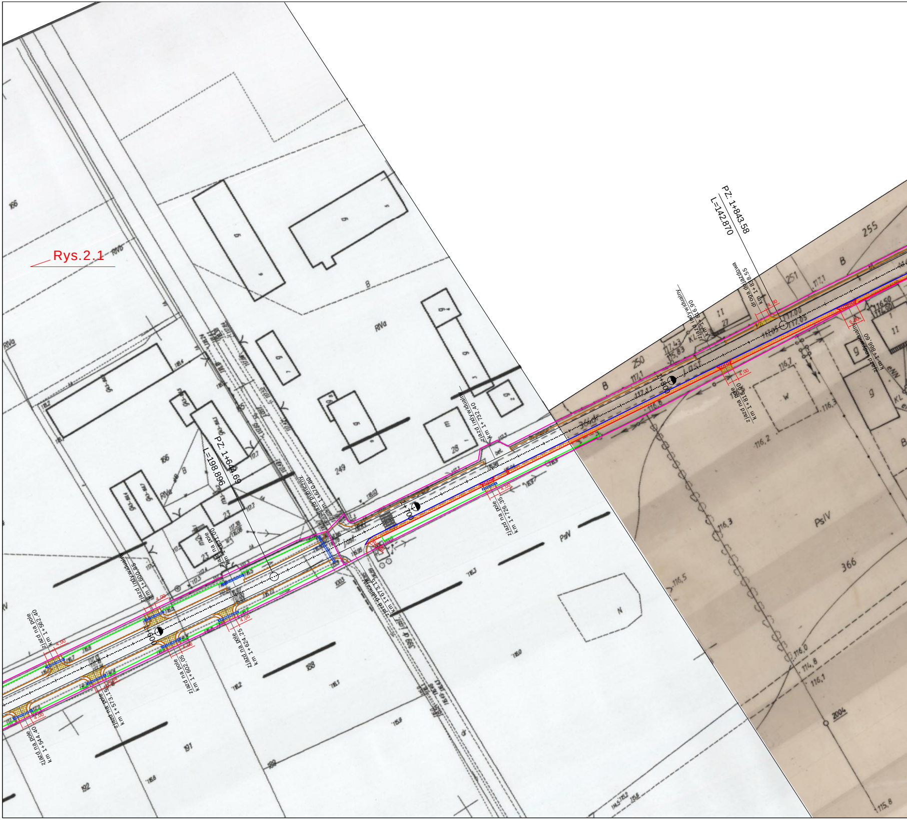
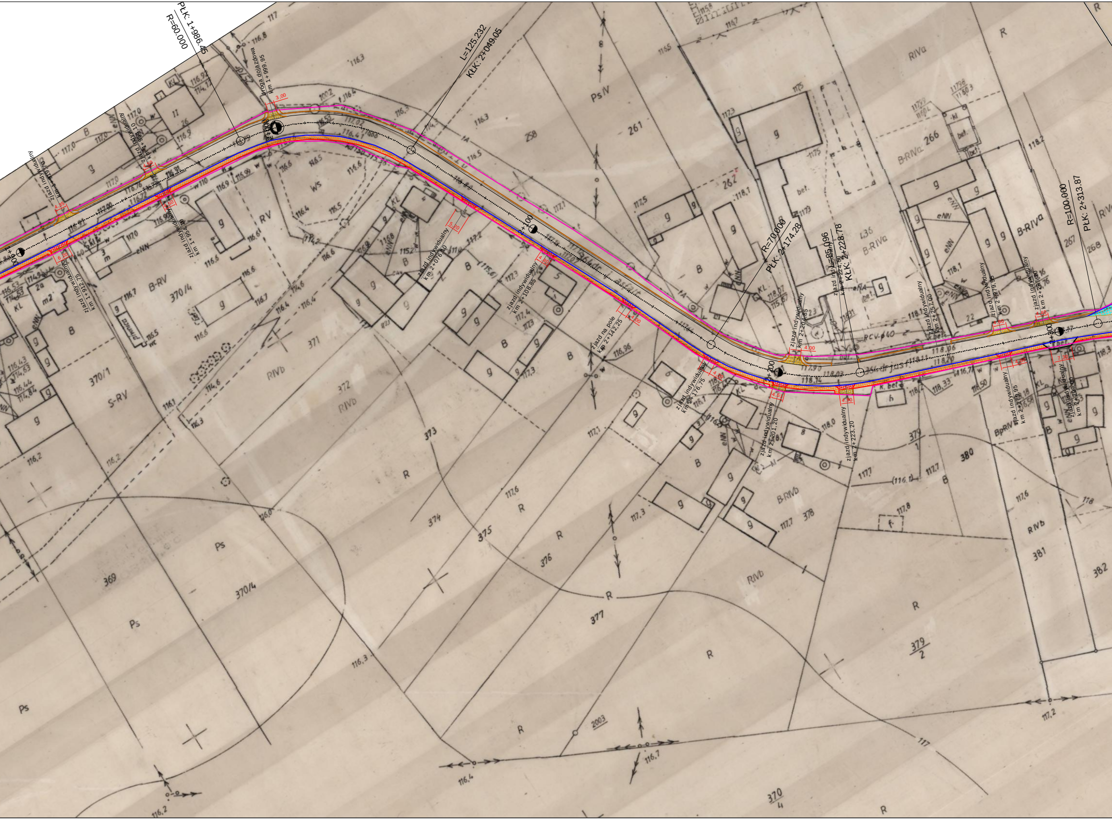
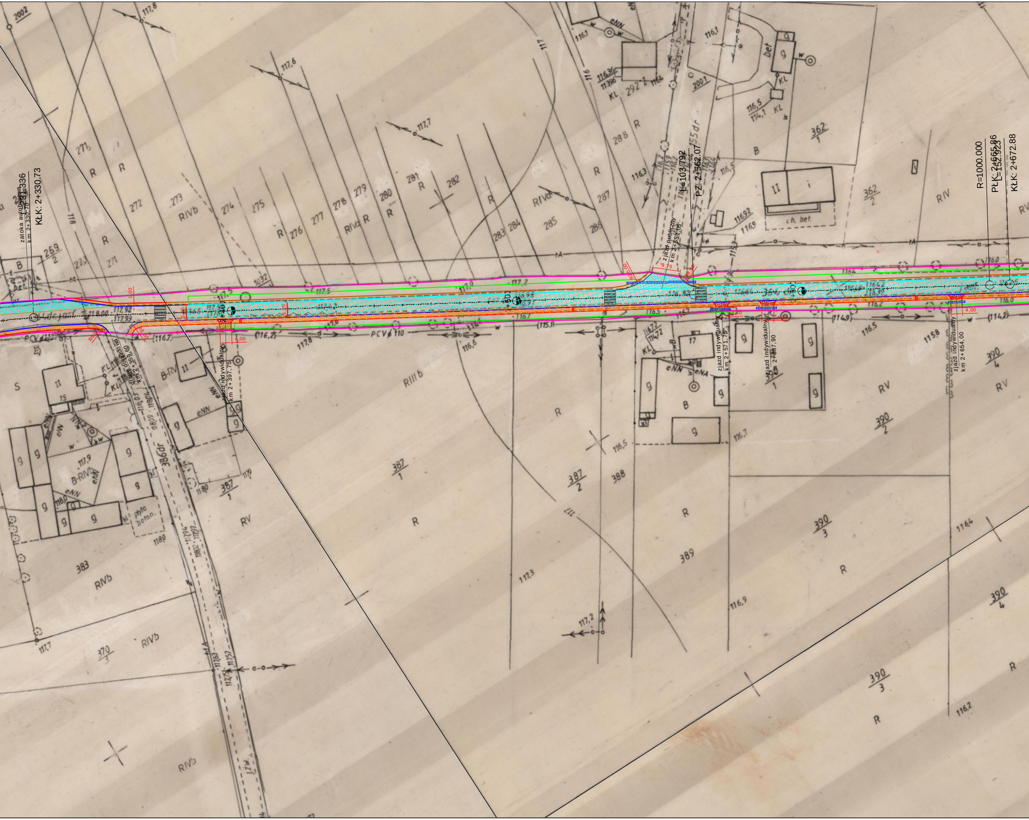
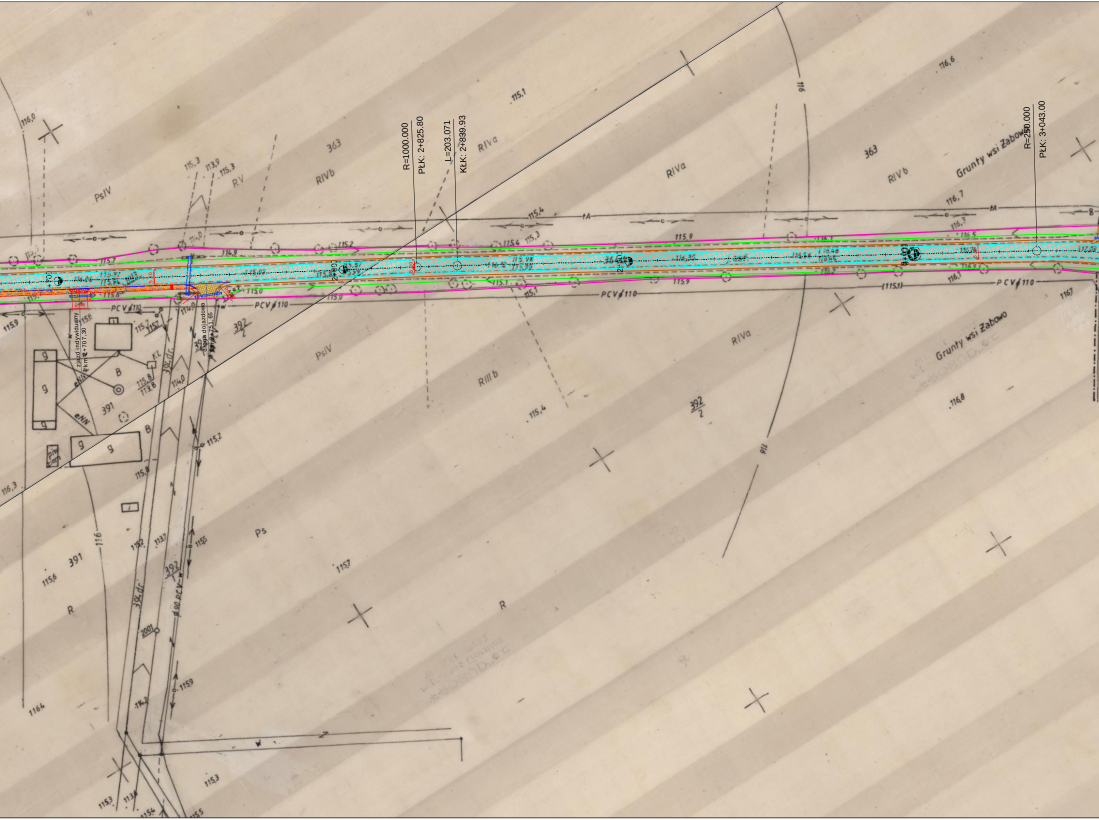
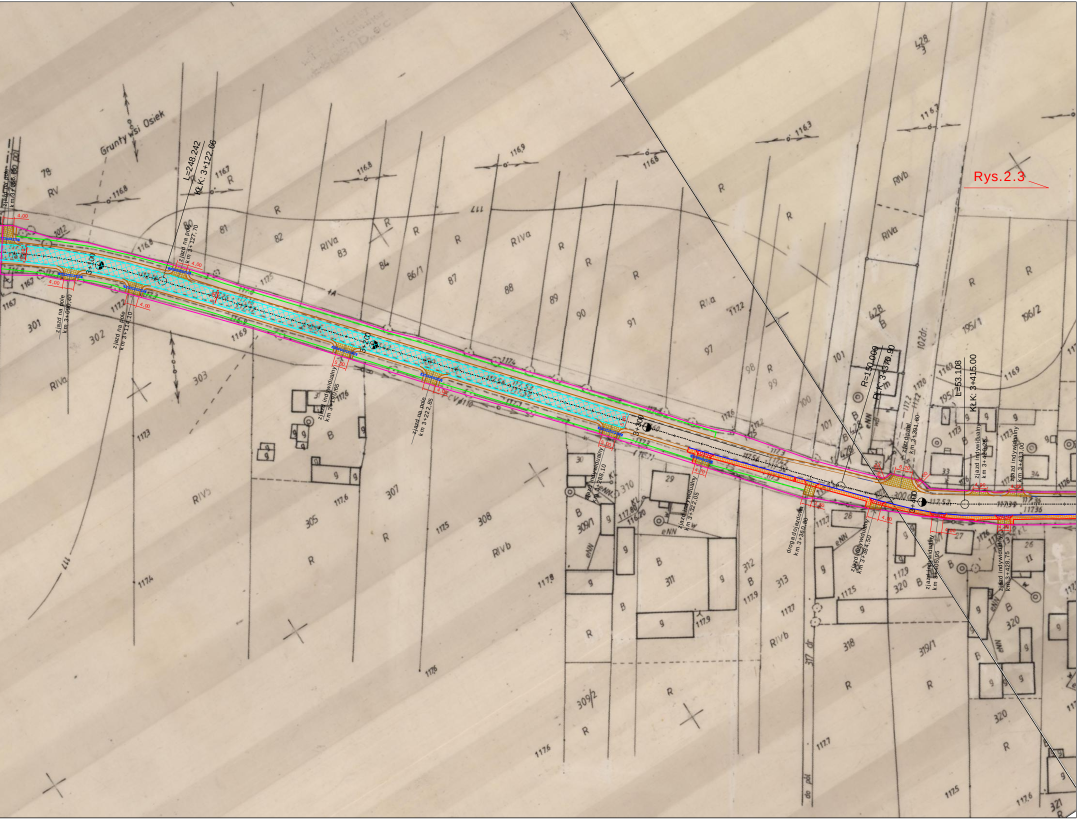
Rys.2.1


PZ. 1+843.58
L=142.870
PZ. 1+644.69
L=198.968
1+600
1+700
1+800
zjazd na pole
km 1+544,40
zjazd na pole
km 1+562,40
zjazd na pole
km 1+573,15
zjazd indywidualny
km 1+600,85
zjazd na pole
km 1+602,05
zjazd na pole
km 1+624,25
zjazd na pole
km 1+631,00
zjazd publiczny
km 1+670,80
zjazd publiczny
km 1+673,15
zjazd na pole
km 1+726,35
zjazd indywidualny
km 1+732,40
zjazd na pole
km 1+818,90
zjazd indywidualny
km 1+816,90
droga dojazdowa
km 1+838,55
zjazd indywidualny
km 1+866,90
4,00
4,30
6,00
R6,00
255
251
250
249
366
188
191
192
189
186
28
27
23
B
W
g
m
II
KL
eNN
PsIV
PsV
RVa
RVb
N
117,1
117,00
117,05
117,43
115,83
116,50
114,90
116,7
116,3
116,2
116,5
116,8
116,0
114,8
116,1
115,8
2004


PŁK: 1+986.45
R=60.000
droga dojazdowa
km 1+999,95
3,00
2+000
L=125.232
KŁK: 2+049.05
zjazd indywidualny
km 1+919,70
4,85
zjazd indywidualny
km 1+954,10
4,50
4,50
6,20
zjazd indywidualny
km 1+912,75
zjazd indywidualny
km 1+954,10
5,20
zjazd indywidualny
km 2+076,10
2+100
4,80
zjazd indywidualny
km 2+108,85
4,00
zjazd na pole
km 2+142,25
R=70.000
PŁK: 2+174.28
zjazd indywidualny
km 2+176,75
2+200
4,51
zjazd indywidualny
km 2+201,20
zjazd indywidualny
km 2+204,85
4,00
L=85.096
zjazd indywidualny
km 2+224,50
KŁK: 2+228.78
4,00
zjazd indywidualny
km 2+223,20
zjazd indywidualny
km 2+257,00
zjazd indywidualny
km 2+279,95
4,60
4,00
zjazd indywidualny
km 2+279,95
zjazd indywidualny
km 2+295,20
4,40
2+300
7,30
zjazd indywidualny
km 2+299,00
R=100.000
PŁK: 2+313.87


zatoka autobusowa
km 2+330,70
L=31,336
KŁK: 2+330.73
droga dojazdowa
km 2+359,60
R6,00
zjazd indywidualny
km 2+397,75
4,00
5,20
1,00
zjazd publiczny
km 2+551,05
9.75
R8,00
L=103.792
PZ: 2+562.07
zjazd indywidualny
km 2+571,75
4,20
zjazd indywidualny
km 2+587,90
4,20
zjazd indywidualny
km 2+654,00
4,00
R=1000.000
PŁK: 2+665.86
L=152.923
KŁK: 2+672.88
2002
2001
269
2
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
292
362
1
362
2
383
386dr
387
1
387
2
388
389
390
1
390
2
390
3
390
4
370
3
155dr
RIVb
RIVa
RIIIb
RIV
RV
B-RV
B-RIVb
PCV ϕ 110
eNN
117,8
117,6
117,7
117,9
117,3
117,2
116,9
116,7
116,5
116,2
116,1
116,3
115,8


R=1000.000
PŁK: 2+825.80
L=203.071
KŁK: 2+839.93
R=250.000
PŁK: 3+043.00
zjazd indywidualny
km 2+707,30
droga dojazdowa
km 2+751,65
5,40
5,20
R6,00
PCV ∅110
363
RIVb
RIVa
RV
PsIV
RIIIb
Ps
R
392/2
391
394 dr
B
Grunty wsi Zabowo
116



Rys.2.3
Grunty wsi Osiek
L=248.242
KŁK: 3+122.66
R=150.000
PŁK: 3+370.90
L=53.108
KŁK: 3+415.00
3+100
3+200
3+300
3+400
zjazd na pole km 3+066,95
zjazd na pole km 3+090,40
zjazd na pole km 3+114,10
zjazd na pole km 3+127,70
zjazd indywidualny km 3+190,65
zjazd na pole km 3+222,85
zjazd indywidualny km 3+288,10
zjazd indywidualny km 3+322,05
droga dojazdowa km 3+360,80
zjazd indywidualny km 3+384,50
zjazd publ. km 3+391,60
zjazd indywidualny km 3+405,95
zjazd indywidualny km 3+420,25
zjazd indywidualny km 3+428,75
zjazd indywidualny km 3+433,00
4,00
5,00
4,70
3,50
6,20
R6,00
4,90
4,85
4,50
CV ø110
eNN
317 dr
do pól
102dr.
RV
RIVa
RIVb
R
B

LEGENDA

—	Krawężnik
—	obrzeże
—	pobocze z pospółki
—	rowy przydrożne
- - - - - - -	ściek przykrawężnikowy
—	poszerzenie drogi
—	istniejąca granica pasa drogowego
▨	chodnik z kostki bet.
▨	zjazd z kostki bet.
▨	zjazd z mieszanki optymalnej
▨	nakładka bitumiczna
[- - - - - - -]	przepust

Firma Projektowo
Usługowa **"PROBUD"**
09-200 Sierpc, Piaski ul. Lipowa 7
tel. 502-216-713
NIP 776-145-56-11

Nazwa i adres obiektu
Przebudowa drogi powiatowej nr 3743W zawidz - Osiek-Włostybory na dł. 6,720 km

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Data opracowar
lipie
201

Rys.nr
2.2

Skala
1:100

L.p.	*Nazwisko i imię*	*Stanowisko*	*Podpis*
1	*Kratkowski Julian*	*Projektant*	
2	*Pakieła Piotr*	*Asystent projektanta*	