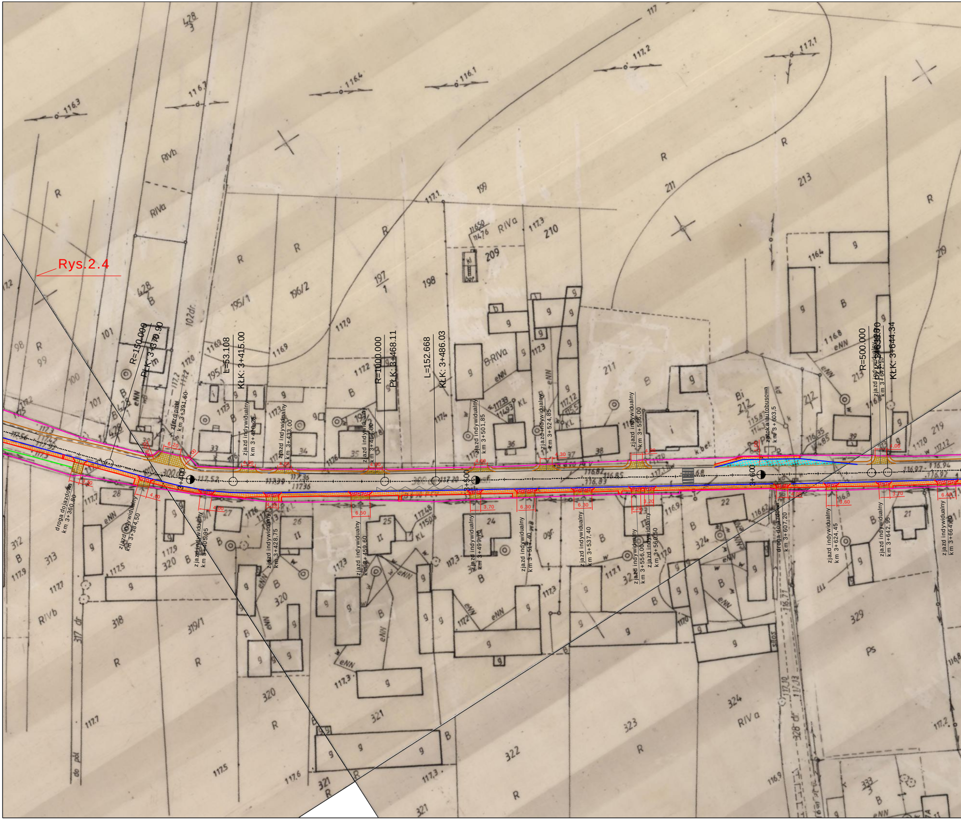
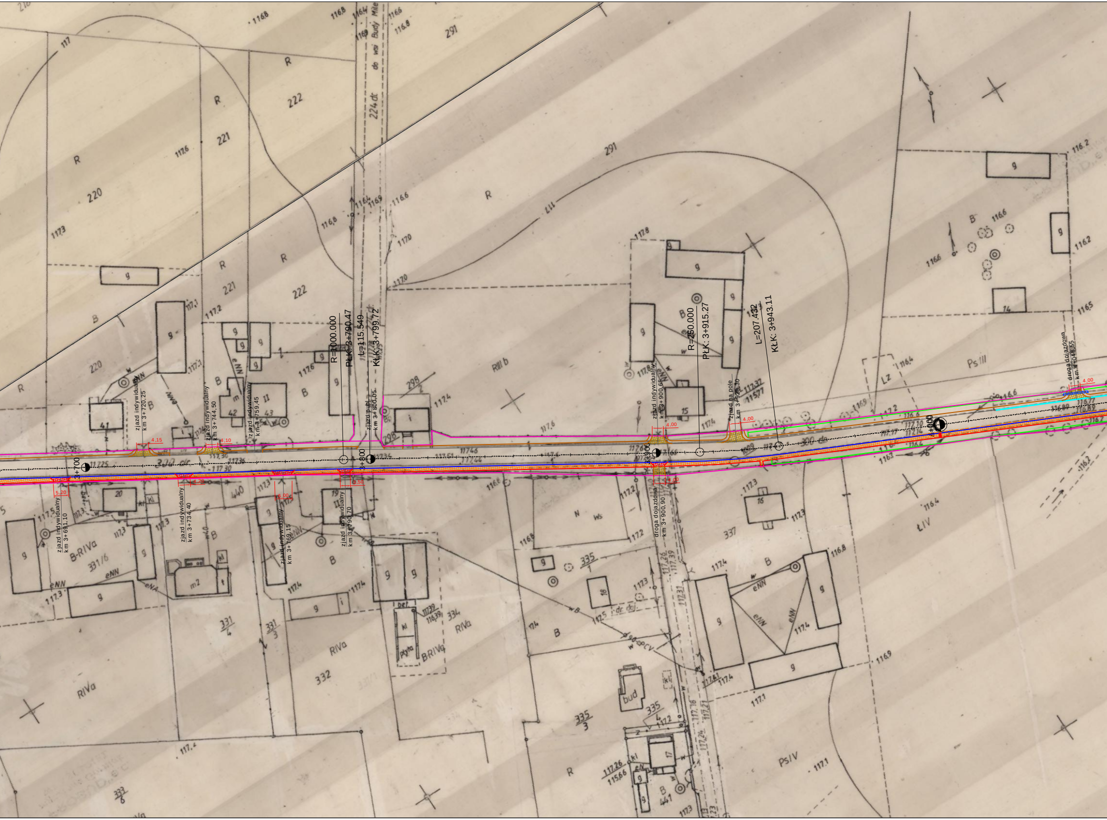
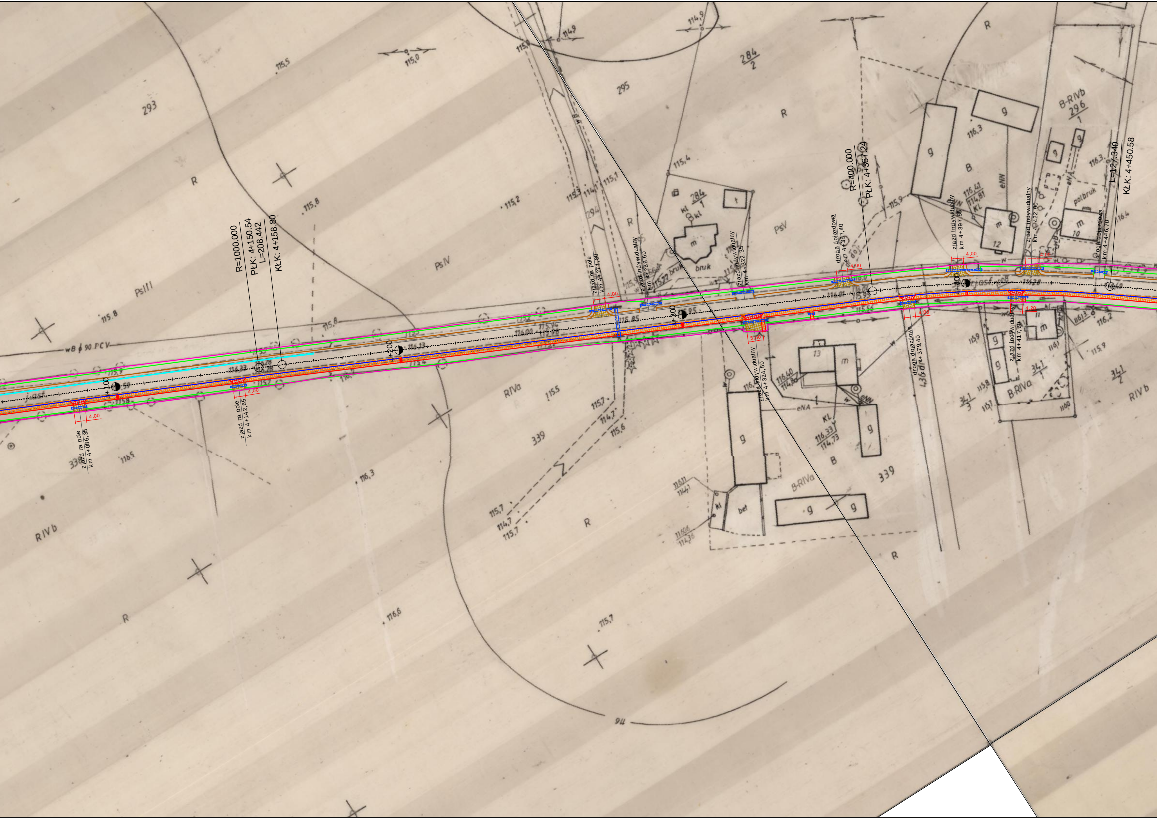
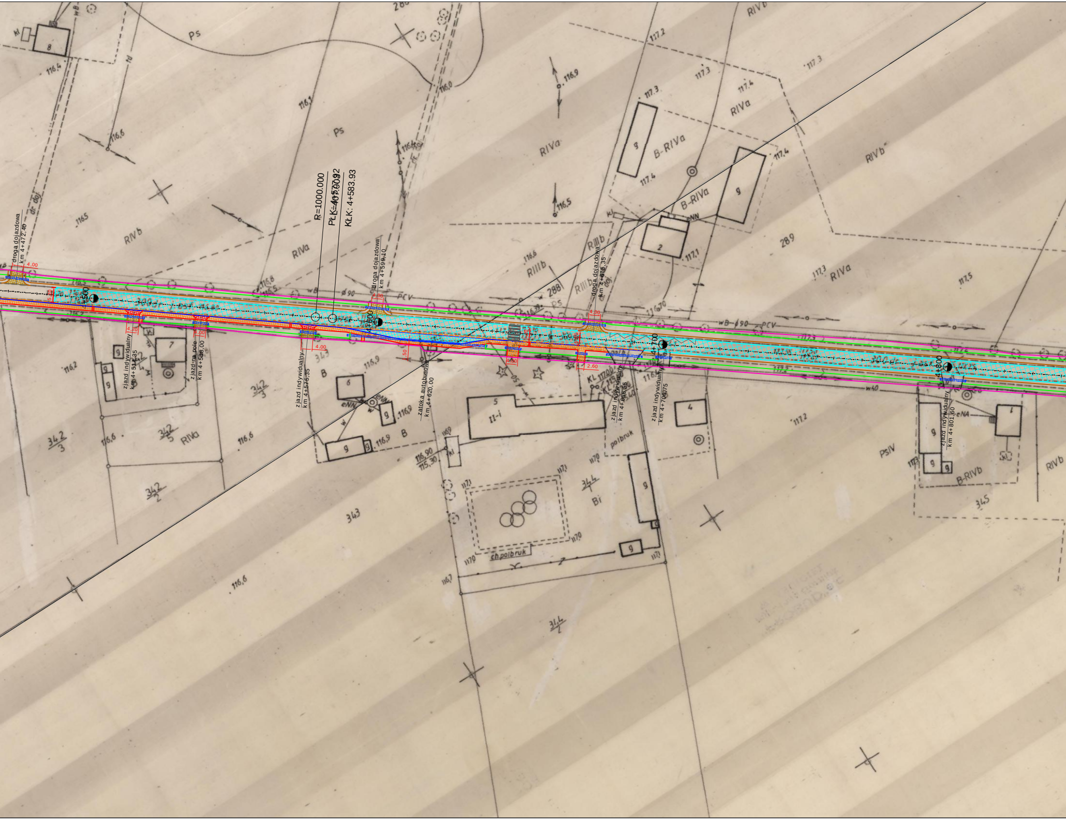
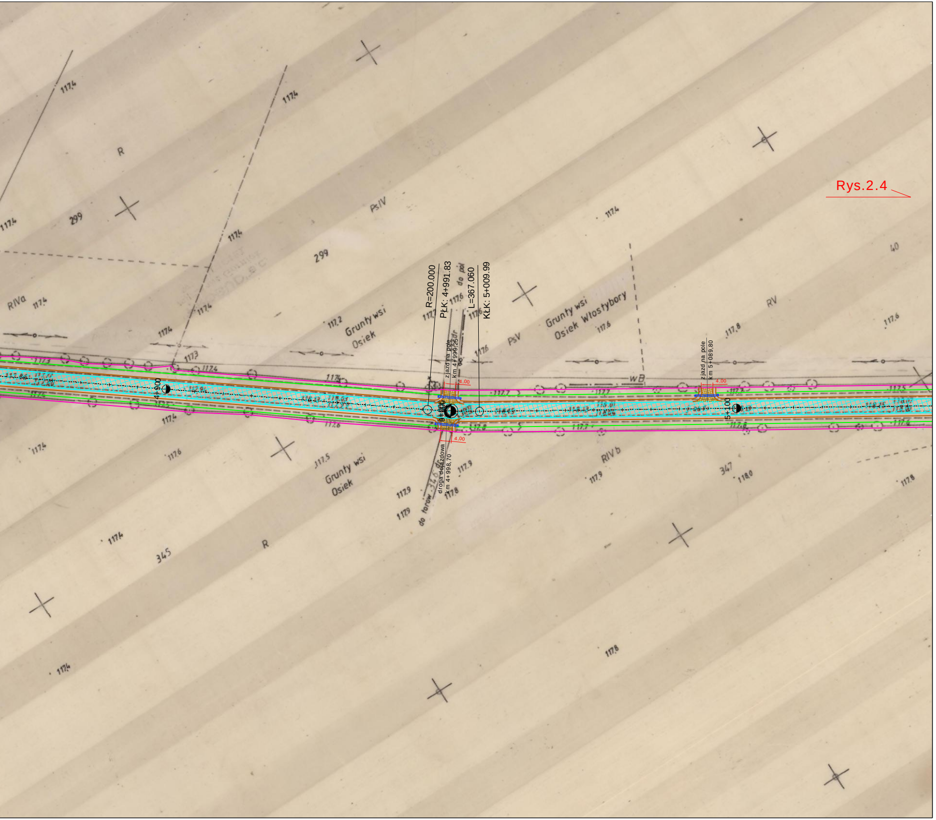

Rys.2.4
R=150.000
PŁK: 3+370.90
L=53.108
KŁK: 3+415.00
R=1000.000
PŁK: 3+468.11
L=152.668
KŁK: 3+486.03
R=500.000
KŁK: 3+644.34
3+400
3+500
3+600
droga dojazdowa km 3+360.80
zjazd indywidualny km 3+384.50
zjazd polny km 3+391.60
zjazd indywidualny km 3+405.95
zjazd indywidualny km 3+420.25
zjazd indywidualny km 3+428.75
zjazd indywidualny km 3+433.00
zjazd indywidualny km 3+459.60
zjazd indywidualny km 3+464.80
zjazd indywidualny km 3+499.70
zjazd indywidualny km 3+501.85
zjazd indywidualny km 3+517.40
zjazd indywidualny km 3+524.85
zjazd indywidualny km 3+537.40
zjazd indywidualny km 3+556.00
zjazd indywidualny km 3+556.00
zjazd indywidualny km 3+560.50
zatoka autobusowa km 3+603.5
droga dojazdowa km 3+607.20
zjazd indywidualny km 3+624.45
zjazd indywidualny km 3+642.95
zjazd indywidualny km 3+664.80
6,20
6,50
4,00
6,50
3,70
6,30
5,30
3,20
3,60
3,70
6,40
4,00
4,30
4,50
116.3
116.7
116.4
116.1
117.2
117.1
117
RIVb
RIVa
R
428/3
428/B
102dr.
101
98
99
100
195/1
196/2
197/1
198
199
209
210
211
212
213
219
1169
117.0
117.2
117.3
116.4
116.8
B-RIVa
eNN
KL
Bi
B
g
33
34
35
36
37
38
39
26
25
24
27
28
22
21
312
313
318
319/1
320
321
322
323
324
329
333/3
Ps
RIV a
317 dr
328 dr
do pól
117.5
117.7
117.9
117.6
116.9
k.bet.
ogr.
silos



3+700
3+800
3+900
4+000
R=1000.000
PŁK: 3+790.47
L=115.549
KŁK: 3+799.72
R=250.000
PŁK: 3+915.27
L=207.432
KŁK: 3+943.11
zjazd indywidualny km 3+691,10
5,20
zjazd indywidualny km 3+720,25
4,15
zjazd indywidualny km 3+734,40
4,20
zjazd indywidualny km 3+744,50
4,10
zjazd indywidualny km 3+759,45
zjazd indywidualny km 3+769,15
6,00
zjazd indywidualny km 3+790,70
3,50
zjazd publ. km 3+800,05
zjazd indywidualny km 3+900,65
4,00
droga dojazdowa km 3+900,90
4,00
zjazd na pole km 3+928,30
4,00
droga dojazdowa km 4+048,55
4,00
224 dr
do wsi Budy Mie
220
221
222
291
298
296
331/6
331/4
331/3
332
334
335/1
335/3
335/4
337
440
441
B-RIVa
RIVa
RIIIb
B
R
N
Ws
LZ
PsIII
PsIV
ŁIV
eNN
300 dr


R=1000.000
PŁK: 4+150.54
L=208.442
KŁK: 4+158.80
R=400.000
PŁK: 4+367.24
L=127.340
KŁK: 4+450.58
4+100
4+200
4+300
4+400
zjazd na pole
km 4+086,35
zjazd na pole
km 4+142,65
zjazd na pole
km 4+271,80
zjazd indywidualny
km 4+288,60
zjazd indywidualny
km 4+322,35
zjazd indywidualny
km 4+324,50
droga dojazdowa
km 4+357,40
droga dojazdowa
km 4+379,40
zjazd indywidualny
km 4+397,55
zjazd indywidualny
km 4+417,70
zjazd indywidualny
km 4+422,90
droga dojazdowa
km 4+446,70
4,00
5,60
4,20
wB ϕ 90 PCV
293
295
339
284/2
284/1
296/1
341/1
341/2
341/3
R
PsIII
PsIV
PsV
RIVa
RIVb
B-RIVa
B-RIVb
B
g
m
t
bet
kl
KL
bruk
półbruk
eNN
eNA
12
13
10
115,5
115,0
114,9
115,8
115,2
115,4
115,9
116,3
116,5
116,6
115,7
116,2
116,4
116,41/114,81
116,40/114,80
116,33/114,73
116,11/114,41
116,06/114,36


droga dojazdowa
km 4+472,40
4,00
5,20
4+500
zjazd indywidualny
km 4+514,35
4,20
zjazd na pole
km 4+538,00
4,00
zjazd indywidualny
km 4+575,35
4.00
R=1000.000
PŁK: 4+57[illegible]
L=[illegible]
KŁK: 4+583.93
droga dojazdowa
km 4+599,10
4,00
4+600
1,50
zatoka autobusowa
km 4+620,00
4,00
5,20
droga dojazdowa
km 4+675,35
4,00
5,20
2,60
zjazd indywidualny
km 4+686,55
zjazd indywidualny
km 4+700,75
4+700
4+800
zjazd indywidualny
km 4+801,60
Ps
RIVa
RIVb
RIIIb
B-RIVa
B-RIVb
PsIV
Bi
B
II-i
dr doj
wB ø90 PCV
w40
eNN
eNA
kl
KL
polbruk
ch.polbruk
288
289
343
342/3
342/5
342/2
344/1
344
345
116,6
116,5
116,2
116,9
117,2
117,3
117,4
117,5
116,90
115,30


Rys.2.4
R=200.000
PŁK: 4+991.83
L=367.060
KŁK: 5+009.99
zjazd na pole
km 4+999,25
zjazd na pole
km 5+089,80
droga dojazdowa
km 4+998,70
4,00
4,00
4,00
4+900
5+000
5+100
Grunty wsi
Osiek
Grunty wsi
Osiek Włostybory
Grunty wsi
Osiek
do pól
do torów
wB
R
PsIV
PsV
RIVa
RV
RIVb
R
299
299
345
347
40
117,4
117,2
117,3
117,6
117,5
117,7
117,8
117,9
118,0

LEGENDA

—	Krawężnik
—	obrzeże
—	pobocze z pospółki
—	rowy przydrożne
- - -	ściek przykrawężnikowy
—	poszerzenie drogi
—	istniejąca granica pasa drogowego
▨	chodnik z kostki bet.
▨	zjazd z kostki bet.
▨	zjazd z mieszanki optymalnej
▨	nakładka bitumiczna
[- - - - - - -]	przepust

Firma Projektowo
Usługowa **"PROBUD"**
09-200 Sierpc, Piaski ul. Lipowa 7
tel. 502-216-713
NIP 776-145-56-11

Nazwa i adres obiektu
Przebudowa drogi powiatowej nr 3743W zawidz - Osiek-Włostybory na dł. 6,720 km

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Data opracowan
lipie
201

Rys.nr
2.3

Skala
1:100

L.p.	*Nazwisko i imię*	*Stanowisko*	*Podpis*
1	*Kratkowski Julian*	*Projektant*	
2	*Pakieła Piotr*	*Asystent projektanta*	