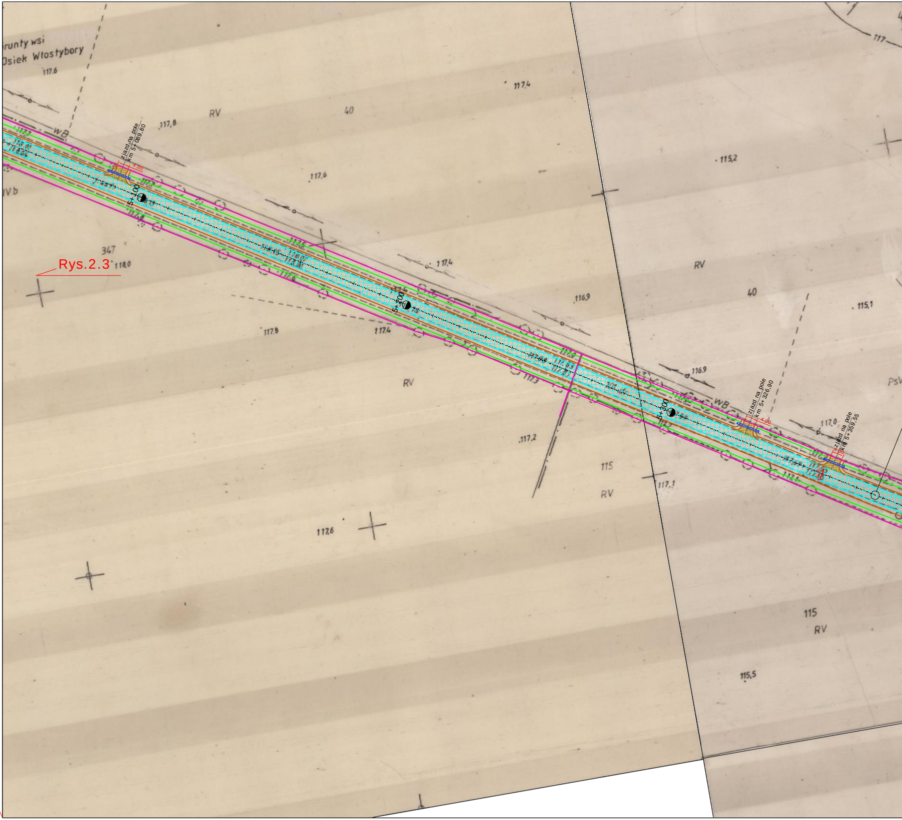
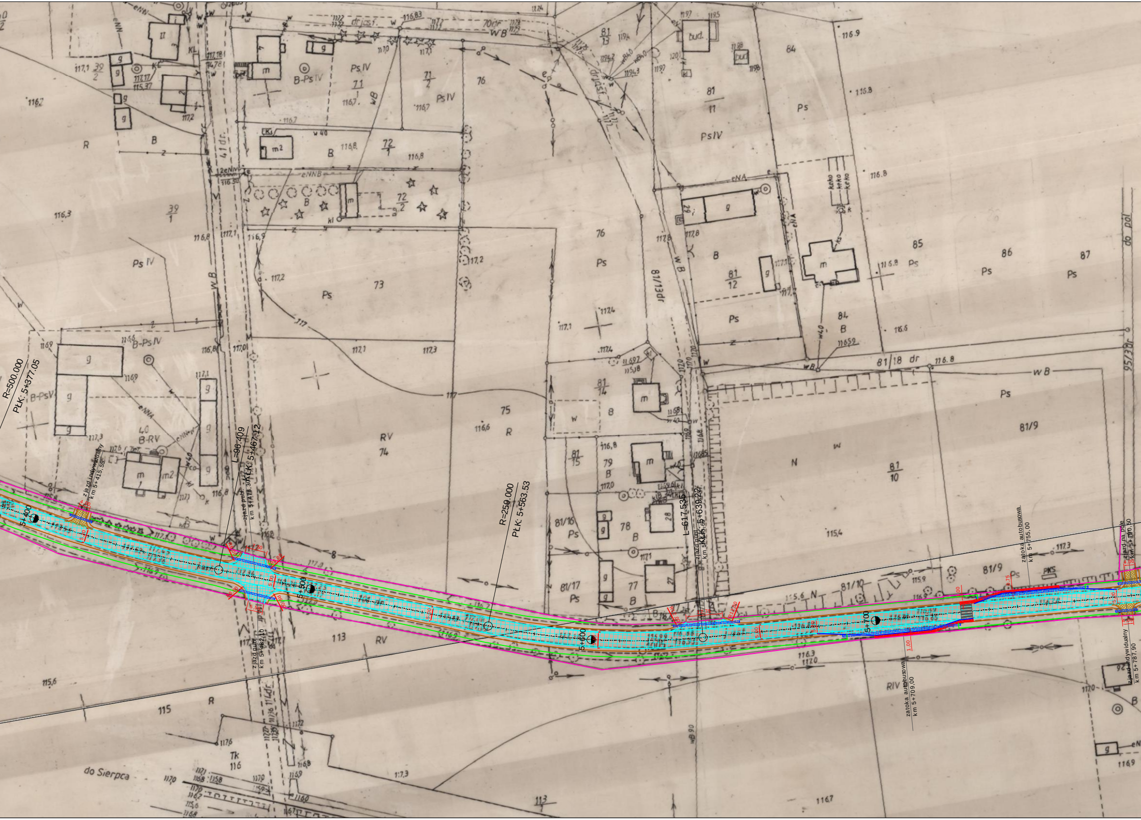
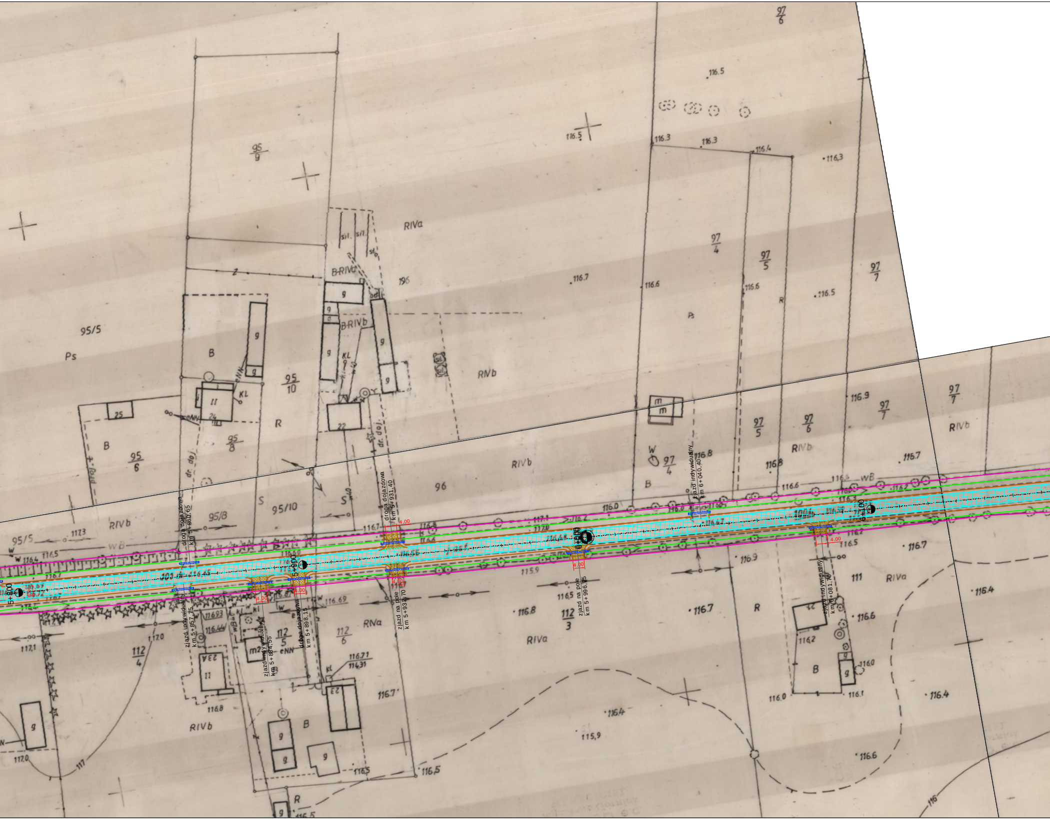
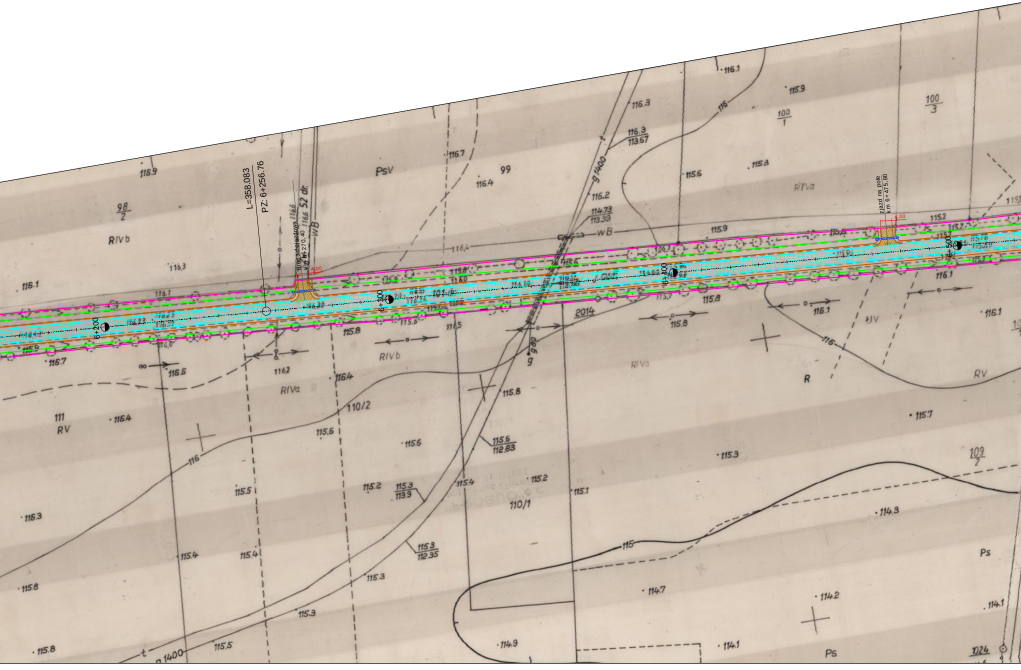
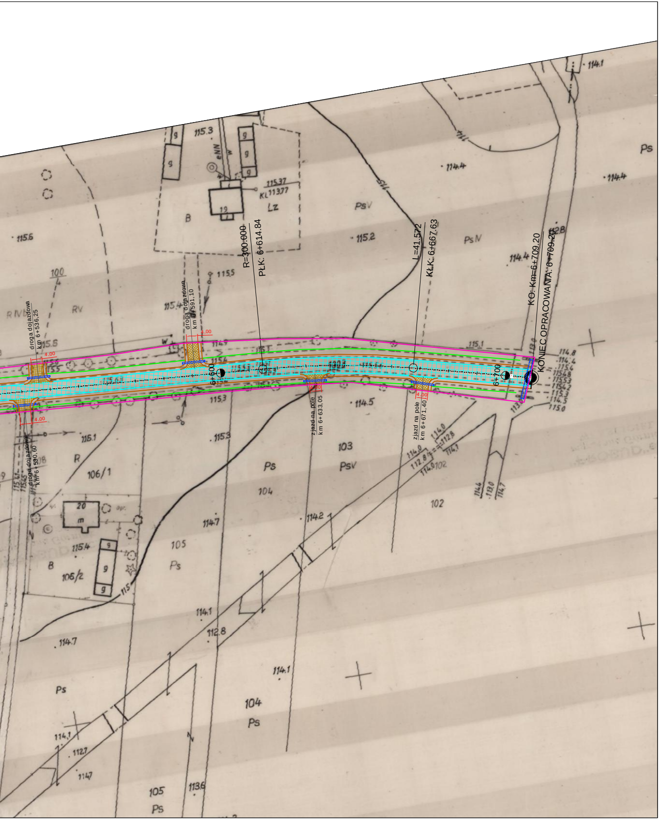

Grunty wsi
Osiek Włostybory
117.6
117.4
RV
40
117,8
zjazd na pole
km 5+ 089,80
4,00
5+100
WB
117,6
IVb
347
Rys.2.3
118.0
5+200
117.4
116.9
117.8
117.4
RV
115,2
117
RV
40
115,1
116.9
PsV
5+300
zjazd na pole
km 5+ 326,90
4,00
117,0
zjazd na pole
km 5+ 359,55
4,00
5,00
117.3
117.2
115
RV
117.1
117.6
115
RV
115,5


R=500.000
PŁK: 5+377.05
5+400
zjazd indywidualny
km 5+415,55
L=96.409
KŁK: 5+467.12
zjazd publ.
km 5+478,30
zjazd publ.
km 5+482,10
5+500
R=250.000
PŁK: 5+563.53
5+600
L=617.535
KŁK: 5+639.22
zjazd publ.
5+700
zatoka autobusowa
km 5+709,00
zatoka autobusowa
km 5+755,00
zjazd na pole
km 5+790,50
zjazd indywidualny
km 5+787,90
4,00
5,20
7,50
R6,00
5,00
5,55
R12,00
12,75
0,75
1,00
PKS
81/9
81/10
81/16
81/17
81/13dr
81/18 dr
95/3dr
41 dr.
114dr.
do Sierpca
do pól
B-Ps IV
B-RV
RV
RIV
Ps
Ps IV
R
N
B
Tk
wB
eNN
73
74
75
76
77
78
79
84
85
86
87
113
115
116


5+800
5+900
6+000
6+100
droga dojazdowa
km 5+860,65
zjazd indywidualny
km 5+857,75
zjazd indywidualny
km 5+884,55
droga dojazdowa
km 5+898,15
droga dojazdowa
km 5+931,40
zjazd na pole
km 5+932,70
zjazd na pole
km 5+996,25
zjazd indywidualny
km 6+040,40
zjazd indywidualny
km 6+081,70
4,00
95/9
95/5
Ps
B
95/10
95/8
95/6
R
RIVa
B-RIVa
196
B-RIVb
RIVb
96
S
97/6
97/4
97/5
97/7
RIVb
W
111
RIVa
112/3
112/4
112/5
112/6
RNa
RIVa
RIVb
116.5
116.3
116.4
116.7
116.6
116.9
116.8
116.2
116.1
116.0
115.9
117.0
117.1
117.3
116.71
114.31
dr. doj.
KL
wB
eNN



L=358.083
PZ: 6+256.76
droga dojazdowa
km 6+270,40
4,00
zjazd na pole
km 6+475,80
4,00
6+200
6+300
6+400
6+500
52 dr.
wB
g 1400
g 80
2014
98
2
99
100
1
100
3
110/2
110/1
111
109
2
RIVb
RIVa
RIVa
RIVb
RIVa
RV
RV
IIIV
Psv
Ps
Ps
R
116
116
115
116.9
116.1
116.3
116.7
116.4
116.3
116.3
113.67
116.2
114.73
113.39
115.6
115.8
115.9
116.1
115.9
115.2
116.1
116.7
116.6
116.2
116.4
115.8
115.8
115.8
116.1
115.8
116.1
116.4
115.6
115.6
115.8
115.7
115.3
116.3
115.5
115.2
115.3
113.9
115.4
115.2
115.1
114.3
115.6
112.83
115.4
115.4
115.3
115.3
112.35
114.7
114.2
114.1
115.8
115.3
115.8
115.5
114.9
114.1
1024


R=300.000
PŁK: 6+614.84
L=41.572
KŁK: 6+667.63
KO: Km=6+709.20
KONIEC OPRACOWANIA: 6+709.20
6+600
6+700
droga dojazdowa km 6+536,25
droga dojazdowa km 6+530,60
droga dojazdowa km 6+591,10
zjazd na pole km 6+633,05
zjazd na pole km 6+671,40
4,00
4.00
115.6
115.5
115.4
115.3
115.2
115.1
114.4
114.5
114.7
114.2
114.1
112.8
112.7
113.6
114.8
115.37
KL 113.77
Lz
B
RIVb
RV
R
Ps
PsV
PsN
106/1
106/2
103
104
105
102
100/4
19
20
m
eNN
w
g

LEGENDA

━━━	Krawężnik
━━━	obrzeże
━━━	pobocze z pospółki
━━━	rowy przydrożne
- - - -	ściek przykrawężnikowy
━━━	poszerzenie drogi
━━━	istniejąca granica pasa drogowego
▨	chodnik z kostki bet.
▨	zjazd z kostki bet.
▨	zjazd z mieszanki optymalnej
▨	nakładka bitumiczna
[- - - -]	przepust

Firma Projektowo
Usługowa **"PROBUD"**
09-200 Sierpc, Piaski ul. Lipowa 7
NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713

Nazwa i adres obiektu
Przebudowa drogi powiatowej nr 3743W zawidz - Osiek-Włostybory na dł. 6,720 km

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Data opracowa
lipie
201

Rys.nr
2.4

Skala
1:100

L.p.	*Nazwisko i imię*	*Stanowisko*	*Podpis*
1	*Kratkowski Julian*	*Projektant*	
2	*Pakieła Piotr*	*Asystent projektanta*	