

<b>KOSZTORYS OFERTOWY</b>						
Przebudowa drogi powiatowej nr 3768W Rempin – Golejewo						
Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>14510000-8</b> Przygotowanie terenu pod budowę						
1	<b>KNR 2-01</b> d.1 <b>0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą 0,350 km	km	0,350		
<b>245233222-1</b> Roboty budowlane w zakresie nawierzchni jezdni						
1	<b>KNR 2-01 0512-04</b> d.2 <b>analogia</b>	Obrukowanie skarp na wlocie i wylocie przepustu kamieniem na zaprawie betonowej z zalaniem szczelin zaprawą betonową na długości po 3 m z każdej strony przepustu , ścianki rowu odpowiednio 3,5m na 3,5m oraz dno 2m kamienne zabezpieczone siatką i zakółkowane	kpl.	1,000		
2	<b>KNNR 6</b> d.2 <b>0102-02</b>	Koryta gł. 44 cm wraz z wycięciem i usunięciem warstwy asfaltu nad przepustem wykonywane w gruntach kat. II-IV 9,0m*6,0m=54,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	54,000		
3	<b>knr 2-31</b> d.2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grub. śr. 50 kg/m <sup>2</sup> (warstwa wyrównawcza) 350m*3,4m*50kg/1000m <sup>2</sup> =59,50t+1,53t(skrzyżowania)	t	61,030		
4	<b>KNNR 6</b> d.2 <b>0111-02</b>	Płyta betonowa zbrojona z betonu B20 dozbrojona do ścianek przepustu na długości po 3,5m na każdej z 2 stron o gr.20 cm – płyta nad przepustem 9,0m*6,0m=54,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	54,000		
5	<b>KNNR 6</b> d.2 <b>0113-02</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw kamiennych łamanych 0/31,5mm, gr. 20 cm – płyta nad przepustem 9,0m*6,0m=54,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	54,000		
6	<b>KNNR 6</b> d.2 <b>0308-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm na przepuszczu 9,0m*6,0m=54,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	54,000		
7	<b>KNNR 6</b> d.2 <b>1005-07</b>	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy istniejącego asfaltu w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> 350m*3,4m=1190,00+30,6m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1220,600		
8	<b>KNNR 6</b> d.2 <b>1005-07</b>	Skropienie emulsją asfaltową warstwy asfaltu w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1220,600		
9	<b>KNR AT-03 0203-</b> d.2 <b>01</b>	Siatka do wzmacniania warstw bitumicznych z włókien szklanych i węglowych wstępnie zatapiająca w asfalcie 120/120 kN z zakładem 15cm ułożona na warstwie wyrównawczej pod warstwą profilową 350m*3,40m=1190,00+30,6m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1220,600		
10	<b>knr 2-31</b> d.2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grub. śr. 75 kg/m <sup>2</sup> (warstwa profilowa) 350m*3,40m*75kg/1000m <sup>2</sup> =89,25t+2,30t	t	91,550		
11	<b>KNNR 6</b> d.2 <b>1005-07</b>	Skropienie emulsją asfaltową warstwy asfaltu w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1220,600		
12	<b>KNNR 6</b> d.2 <b>0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) 350m*3,30m=1155,00+29,70m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1184,700		
13	<b>KNNR 6</b> d.2 <b>0113-04</b>	Umocnione pobocze z kruszyw kamiennych łamanych 0/31,5mm, gr. 8 cm+ skrzyżowanie 100m <sup>2</sup> , 100+350m*0,75m <sup>2</sup> -(30*0,75)=602,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	602,500		
<b>345233225-2</b> Roboty wykończeniowe						
1	<b>KNR 2-31</b> d.3 <b>0812-03</b>	Regulacja wysokościowa i przebudowa istniejącego parkingu przy remizie z kostek betonowych 20m*4,0m=80,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	80,000		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT 23%</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

.....  
(podpis)