

**KOSZTORYS OFERTOWY
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3709W SZCZUTOWO-BLIZNO-BIAŁASY-TROSKA
NA TERENIE GM. SZCZUTOWO
BRANŻA DROGOWA
ODCINEK KM 3+550 - 4+006,63**

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
KOSZTORYS:						
1		Roboty przygotowawcze				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	m	456,63		
2		Wycinka drzew i krzewów				
2 d.2	KNR 2-01 0103-07	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-54 cm) wraz z usunięciem karp	szt.	4,00		
3 d.2	KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie drewna samochodami samowyładowczymi na odległość do 10 km	m ³	9,24		
3		Roboty ziemne				
4 d.3	KNR 2-02 1101-07	Zasypanie piaskiem dołów po usuniętych karpach drzew	m ³	2,60		
5 d.3	KNR 2-02 1101-07	Zasypanie piaskiem po przepustach poprzecznych	m ³	15,30		
6 d.3	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km- wykopy pod przepusty	m ³	15,30		
7 d.3	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat.I-IV głębok. 40 cm	m ²	503,32		
8 d.3	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 10 km grunt.kat. III	m ³	201,33		
4		Jezdnia				
9 d.4	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	503,32		
10 d.4	KNR AT-03 0201-01 analogia	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm	m ²	503,32		
11 d.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 30 cm	m ²	503,32		
12 d.4	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² - istniejąca nawierzchnia	m ²	503,32		
13 d.4	KNR 2-31 0310-01	Warstwa podbudowy AC 16p - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm	m ²	503,32		
14 d.4	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	2511,47		
15 d.4	KNR 2-31 0310-01	Warstwa wiążąca z AC11w - grubość warstwy po zagęszczeniu 3cm	m ²	2511,47		
16 d.4	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	2511,47		
17 d.4	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia ścieralna asfaltowa AC11s - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	2511,47		
5		Pobocza				
18 d.5	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	913,26		
19 d.5	KNR 2-31 0204-05	Nawierzchnia z tłucznią 0/31,5mm - warstwa górna z tłucznią - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²	913,26		
20 d.5	KNR 2-01 0520-01	Umocnienie rowów płytami ażurowymi	m ²	60,00		

6		Zjazdy z kruszywa				
21 d.6	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.I-IV głębok. 25 cm	m ²	147,00		
22 d.6	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 10 km grunt.kat. III	m ³	36,75		
23 d.6	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	147,00		
24 d.6	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm z kruszywa 0/31,5mm	m ²	147,00		
7		Zjazd bitumiczny				
25 d.7	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.I-IV głębok. 50 cm	m ²	72,00		
26 d.7	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 10 km grunt.kat. III	m ³	36,00		
27 d.7	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	72,00		
28 d.7	KNR AT-03 0201- 01 analogia	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm	m ²	72,00		
29 d.7	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 30 cm	m ²	72,00		
30 d.7	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	72,00		
31 d.7	KNR 2-31 0310-01	Warstwa wiążąca z AC11w - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m ²	72,00		
32 d.7	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	72,00		
33 d.7	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia ścieralna asfaltowa AC11s - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	72,00		
8		Przepusty i osłony				
34 d.8	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PCV SN8 DN400	m	99,00		
35 d.8	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ścian k.	20,00		
36 d.8	KNR 2-31 0605-08 analogia	Przepusty rurowe poprzeczne - rury PCV SN8 DN800	m	10,00		
37 d.8	KNR 2-31 0605-05 analogia	Przepusty rurowe poprzeczne - ścianki czołowe dla rur o śr. 80 cm - za średnicę wsp.1,2R	ścian k.	2,00		
9		Roboty towarzyszące				
38 d.9	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m	913,26		
39 d.9	KNR 5-10 0303-02	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie - Analogia zabezpieczenie istniejących kabli doziemnych rurą RHDPE-D 110/5	m	12,00		
10		Oznakowanie				
40 d.10	KNNR 6 0702-01 analogia	Demontaż istniejących znaków pionowych wsp.0,5R	szt.	3,00		
41 d.10	KNNR 6 0702-01	Demontaż słupków z rur stalowych- wsp.0,5R	szt.	2,00		
42 d.10	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	8,00		
43 d.10	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - tarcze (zgodnie z zestawieniem)	szt.	9,00		

44 d.10	KNNR 6 0703-01	Balustrady ochronne stalowe	m	28,00		
					Kosztorys netto	
					VAT 23%	
					Kosztorys brutto	

.....

(*podpis Wykonawcy*)