

Przebudowa mostu nr JNI 31001109 w m. Bożewo w ciągu drogi powiatowej nr 2999W Sikórz - Mochowo wraz z drogami dojazdowymi

Odcinek drogi powiatowej nr 2999W od km 8+914,23 do km 8+991,90 o długości 77,67 m

Odcinek drogi powiatowej nr 2999W od km 9+856,37 do km 10+821,37 o długości 965,00 m

Kosztorys ofertowy
Roboty Drogowe

| Lp. | Nr specyfikacji Technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | jedn. miary | Ilość | cena jednostkowa [PLN] | Wartość [PLN] |
|--|-----------------------------|---|-------------|----------|------------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | | | |
| Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych | | | | | | |
| 1 | D.01.01.01 | Droga powiatowa nr 2999W | km | 1,04 | | |
| Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej/humus | | | | | | |
| 2 | D.01.02.02 | Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej/humus do 20 cm: (1042,67m x śr. 5m x 0,2m) | m3 | 1042,67 | | |
| Usunięcie drzew i krzewów | | | | | | |
| 3 | D.01.02.01. | Wycinka drzew - średnica pnia Ø [cm] 26-35 | szt. | 7,00 | | |
| 4 | D.01.02.01. | Wycinka drzew - średnica pnia Ø [cm] 36-45 | szt. | 6,00 | | |
| 5 | D.01.02.01. | Usunięcie krzewów i podrostu roślinnego w pasie zajęcia terenu z wywozem | ha | 0,20 | | |
| Rozbiórki elementów dróg, ulic | | | | | | |
| 6 | D.01.02.04 | Demontaż tarcz znaków drogowych | szt. | 6,00 | | |
| 7 | D.01.02.04 | Demontaż słupków do znaków drogowych | szt. | 4,00 | | |
| 8 | D.01.02.04 | Rozbiórka nawierzchni chodnika z kostki bet.: (77,67m x 1,5 m - chodnik przy moście w Bożewie) | m2 | 116,51 | | |
| 9 | D.01.02.04 | Rozbiórka krawężników i obrzeży chodników: (77,67 m - krawężniki + 77,67 m - obrzeża) | m | 155,34 | | |
| 10 | D.01.02.04 | Rozbiórka przepustów z rur betonowych pod koroną drogi śr. 800 - 1200 mm | m | 14,00 | | |
| 11 | D.01.02.04 | Rozbiórka przepustów z rur betonowych pod zjazdami śr. 400 mm | m | 46,00 | | |
| 12 | D.01.02.04 | Rozbiórka istniejącej wiaty przystankowej | kpl | 1,00 | | |
| 13 | D.01.02.04 | Wywóz materiałów z rozbiórki do 15 km | m3 | 34,20 | | |
| Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno | | | | | | |
| 14 | D-05.03.11 | Korekcyjne frezowanie nawierzchni bitumicznej o śr. grubości 2 cm, z odwiezieniem w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 2 km: (965,0 m x 6,0m) | m2 | 5790,00 | | |
| 15 | D-05.03.11 | Frezowanie nawierzchni bitumicznej o śr. grubości 17 cm, z odwiezieniem w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 2 km: (77,67 m x 6,0 m) | m2 | 466,02 | | |
| ROBOTY ZIEMNE | | | | | | |
| Wykonanie wykopów | | | | | | |
| 16 | D.02.01.01 | Wykonanie wykopów z wywozem i zagospodarowaniem urobku we własnym zakresie, wg tabeli robót ziemnych | m3 | 2 961,81 | | |
| Wykonanie nasypów | | | | | | |
| 17 | D.02.03.01 | Wykonanie nasypów wraz z formowaniem i zagęszczeniem gruntem z dowozu, wg tabeli robót ziemnych | m3 | 146,71 | | |
| PODBUDOWY | | | | | | |
| Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem | | | | | | |
| 18 | D.04.05.01 | Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o wytrż. Rm 2,5 Mpa z uprzednim doziarnieniem gr. warstwy 15 cm: (77,67 m x 6,7m - jezdnia dojazdów bezpośrednio przy moście) | m2 | 520,39 | | |
| Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | | | | | | |
| kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie - grubość warstwy 20cm: | | | | | | |
| 19 | D.04.04.02 | - wykonanie podbudowy skrzyżowań i zjazdów: (37 zjazdów x śr. 30 m2) | m2 | 1 110,00 | | |
| kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - grubość warstwy 15cm: | | | | | | |
| 20 | D.04.04.02 | - wykonanie podbudowy jezdni (odcinek 2): (77,67m x 6,3m) | m2 | 489,32 | | |
| 21 | D.04.04.02 | - wykonanie podbudowy chodnika dla pieszych: (77,67 m x 2,75 m) | m2 | 213,60 | | |
| 22 | D.04.04.02 | - wykonanie podbudowy peronów przystankowych: (74,0 m2 x 2) | m2 | 148,00 | | |
| kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - grubość warstwy 10cm: | | | | | | |
| 24 | D.04.04.02 | - nawierzchnia poboczy: (49,0 m x 1,5 m + 28,67 m x 1,0m + 244,0 m x 1,5m + 1686,0m x 1,0m) | m2 | 2 154,17 | | |

| Lp. | Nr specyfikacji Technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | jedn. miary | Ilość | cena jednostkowa [PLN] | Wartość [PLN] |
|---|-----------------------------|---|-------------|----------|------------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych | | | | | | |
| 25 | D.04.03.01 | Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych mechanicznie: (podbudowa z kruszywa łamanego) | m2 | 1 599,32 | | |
| 26 | D-04.03.01 | Oczyszczenie warstw bitumicznych: (warstwa wyrównawcza z bet. asf. + warstwa wiążąca z bet. asf.) | m2 | 7 181,02 | | |
| 27 | D-04.03.01 | Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową: (podbudowa jezdni i zjazdów) | m2 | 1 599,32 | | |
| 28 | D-04.03.01 | Mechaniczne skropienie warstw bitumicznych emulsją asfaltową : (warstwa wyrównawcza z bet. asf. +warstwa wiążąca z bet. asf.) | m2 | 7 181,02 | | |
| NAWIERZCHNIE | | | | | | |
| Siatki wzmacniające w nawierzchni bitumicznej | | | | | | |
| 29 | D.05.03.26a | Wzmocnienie nawierzchni siatką z kordu stalowego wraz z przygotowaniem powierzchni: (965,0m x 6,0m) | m2 | 5790,00 | | |
| Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego | | | | | | |
| 30 | D.05.03.05B | Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W 50/70 w ilości średnio 100 kg/m2, z transportem mieszanki samochodami samowyładowczymi z wytwórni do miejsca wbudowania, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni, grubość warstwy śr. 4cm: (965,0m x 6,0m) | m2 | 5 790,00 | | |
| Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego | | | | | | |
| 31 | D.05.03.05B | Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W 50/70 gr. 4cm: (77,67m x 6m - jezdni + 37 zjazdów x śr. 25m2) | m2 | 1391,02 | | |
| Warstwa ścieralna | | | | | | |
| 32 | D.05.03.05A | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, z transportem mieszanki samochodami samowyładowczymi z wytwórni do miejsca wbudowania | m2 | 7 181,02 | | |
| URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | | | | |
| Oznakowanie poziome | | | | | | |
| 33 | D.07.01.01 | Oznakowanie poziome wg projektu stałej org. ruchu | m2 | 77,48 | | |
| Oznakowanie pionowe | | | | | | |
| 34 | D.07.02.01 | Tarcze znaków z grupy średniej, folia odbłaskowa I lub II generacji wg projektu stałej organizacji ruchu | szt. | 6,00 | | |
| 35 | D.07.02.01 | Ustawienie słupków stalowych do znaków wg projektu stałej org. ruchu | szt. | 5,00 | | |
| 36 | D.07.02.01 | Zakup i montaż barier ochronnych jako zabezpieczenie przepustu z rur PEHD w km 10+257,75 | m | 136,00 | | |
| ELEMENTY ULIC | | | | | | |
| Krawężniki betonowe | | | | | | |
| 37 | D.08.01.02 | Krawężnik bet. o wym. 15x30 cm na lawie betonowej z betonu C12/15 na podsypce cement - piaskowej 1:4 gr. 5 cm: (78,0m - odcinek przy moście + 32,0m x 2 - perony przystankowe) | m | 142,00 | | |
| 38 | D.08.01.02 | Krawężnik bet. o wym. 12x25 cm na lawie betonowej z betonu C12/15 na podsypce cement - piaskowej 1:4 gr. 5 cm: (933,0 m x 2- opornik jezdni + 37 zjazdów x śr. 20m) | m | 2670,00 | | |
| Nawierzchnia z kostki betonowej | | | | | | |
| 39 | D.05.03.23 | Chodnik dla pieszych z kostki bet. gr. 8 cm na podsypce cem. - piaskowej gr. 4 cm: (77,67m x 2,75m) | m2 | 213,60 | | |
| 40 | D.05.03.23 | Perony przystankowe z kostki bet. gr. 8 cm na podsypce cem. - piaskowej gr. 4 cm: (74 m2 x 2) | m2 | 148,00 | | |
| Ścieki skarpowe odwodnieniowe | | | | | | |
| 41 | D-20.02.06 | Ścieki odwodnieniowe z prefabrykatów betonowych na podbudowie bet. i podsypce cem. - piaskowej:(60,0m - ścieki przy moście + 24,0 m - ścieki przy przepuscie w km 10+669) | m | 84,00 | | |
| Obrzeża betonowe | | | | | | |
| 42 | D.08.03.01 | obrzeża betonowe 8x30 cm na podsypce cement - piaskowej: (65,0m - most + 4,0m - przepust w km 10+669 + 41,0m x 2 - perony przystankowe) | m | 151,00 | | |
| Regulacja urządzeń podziemnych | | | | | | |
| 43 | D.03.02.01a | Regulacja istniejących urządzeń podziemnych (studzienki kanalizacyjne, wpusty uliczne, zasuwki wodociągowe itp.) | szt. | 2,00 | | |

| Lp. | Nr specyfikacji Technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | jedn. miary | Ilość | cena jednostkowa [PLN] | Wartość [PLN] |
|---|---|--|-------------|--------|------------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | PRZEPUSTY I ELEMENTY ODWODNIENIA KORPUSU DROGOWEGO | | | | | |
| 44 | D.02.03.01 | Fundament pod przepustami z rur PEHD z piasku średniego lub pospółki o gr. 50 - 60 cm | m3 | 928,00 | | |
| 45 | D-06.02.01 | Przepusty z rur PEHD pod koroną drogi średnicy 1000 mm, SN 10 kN/m2 | m | 14,00 | | |
| 46 | D-06.02.01 | Przepusty z rur PEHD pod zjazdami średnicy 400 mm, SN 10 kN/m2: (34 zjazdy x 7m + 34 m - przepusty pod dwoma zjazdami) | m | 272,00 | | |
| 47 | D-06.02.01 | Ścianki czołowe przepustów pod zjazdami z prefabrykowanych elementów betonowych: (2 x 36 szt. - przepusty) | szt. | 72,00 | | |
| 48 | D.20.01.05 | Umocnienie wlotów i wylotów przepustów z PEHD pod koroną drogi kamieniem polnym ułożonym na zaprawie cem.: (1 przepust x 2 x 20m2) | m2 | 40,00 | | |
| | ROBOTY INNE | | | | | |
| 49 | D-M.00.00.00 | Projekt i wykonanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót bud. związanych z przebudową mostu i dróg dojazdowych | kpl. | 1,00 | | |
| 50 | D-M.00.00.00 | Zakup i montaż wiat przystankowych | kpl. | 2,00 | | |
| 51 | D-M.00.00.00 | Zakup i montaż grubościennych rur osłonowych na doziemnych kablach telekomunikacyjnych | m | 20,00 | | |
| 52 | D-M.00.00.00 | Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza drogi | km | 1,04 | | |
| Razem | | | | | | |
| Podatek VAT 23 % (zgodnie z obowiązującymi przepisami) | | | | | | |
| Wartość brutto | | | | | | |