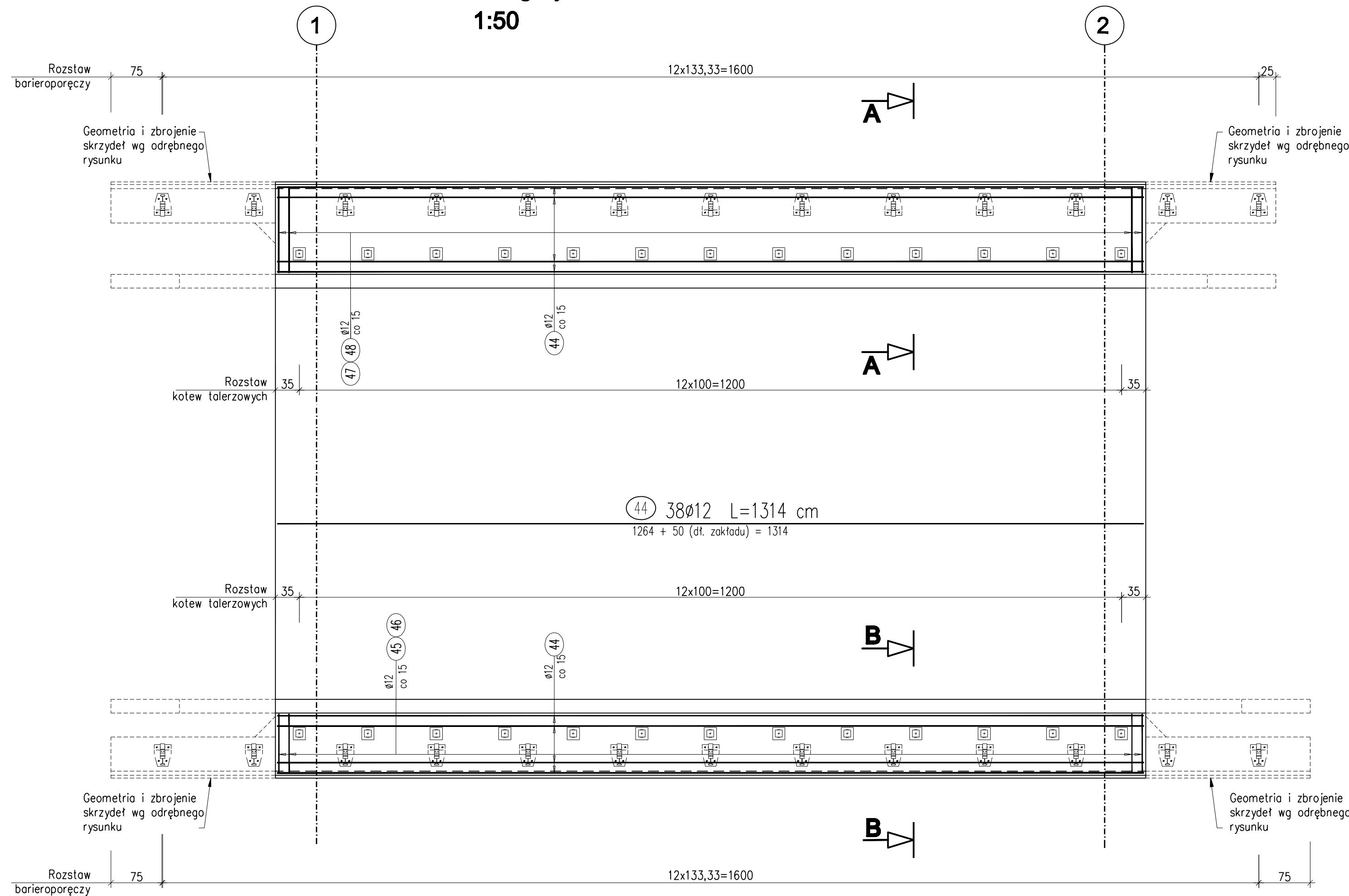
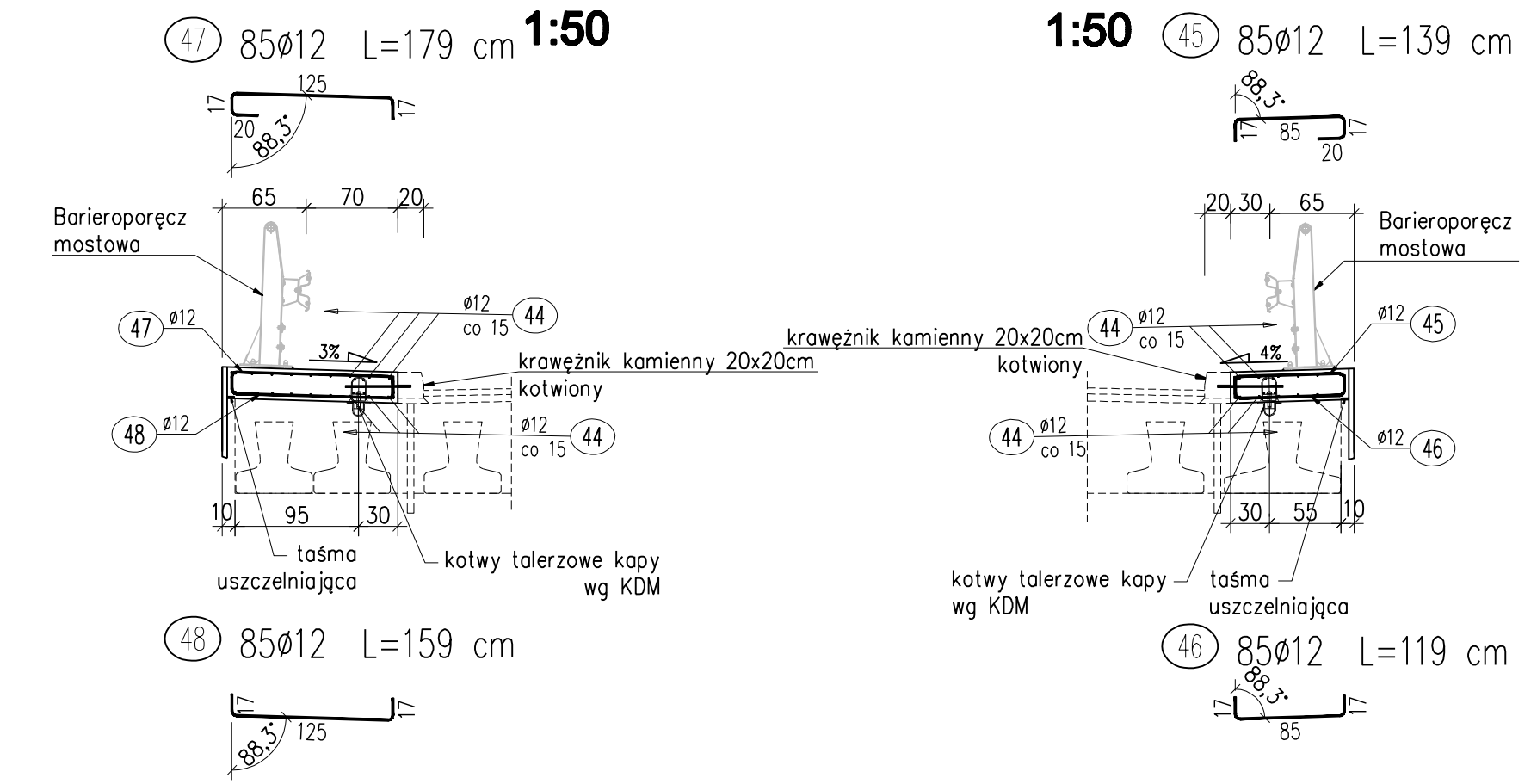


### Zabudowa chodnikowa Widok z góry 1:50



### Zabudowa chodnikowa Zabudowa chodnikowa Przekrój A-A Przekrój B-B



### WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica [mm]	Długość [cm]	Liczba w 1 elem. [szt]	Liczba ogólna [szt]	Dług. [m]	Uwagi
					Ø12	
Element: Zabudowa chodnikowa Wykonać 1 szt.						
44	Ø12	1314	38	38	499,32	
45	Ø12	139	85	85	118,15	
46	Ø12	119	85	85	101,15	
47	Ø12	179	85	85	152,15	
48	Ø12	159	85	85	135,15	
Długość ogólna wg średnic					[m]	1006
Masa 1 m pręta					[kg]	0,888
Masa prętów wg średnic					[kg]	893,33
Masa całkowita					[kg]	893,3

### UWAGI

- Wymiary prętów podano po obwodzie zewnętrznym
- Kotwy talerzowe osadzić w zabudowie chodnika
- Otulina zbrojenia zabudowy – 3cm
- Kotwy barier zostaną dobrane przez Wykonawcę w zależności od przyjętego systemu barieroporęczy
- Odgięcia i zagięcia prętów należy wykonać przy użyciu trzpieni, których średnica nie może być mniejsza:
  - d<sub>o</sub>=4# dla # ≤ 10mm
  - d<sub>o</sub>=5# dla 10 < # ≤ 20mm
  - d<sub>o</sub>=7# dla 20 < # ≤ 28mm
  - d<sub>o</sub>=10# dla # > 28mm
- Pręty mocujące kotwę talerzową w konstrukcji ustroju noszącego mostu zostały uwzględnione w wykazie stali dla płyty pomostu.
- Rozstaw kotew barier należy dostosować do wybranego systemu barier.
- Rzędne wysokościowe górnej powierzchni kap chodnikowych należy dostosować do proj. niwelety drogowej

Beton: C30/37 V = 4,1 + 2,8 = 6,9 m<sup>3</sup>

Stal zbroj.: fyk=500 MPa G = 893,3 kg

Otulina do zewnętrznych prętów zbrojenia wynosi 3cm.

Ilość kotew talerzowych – 26 szt.

**STADIUM:** PW

**BRANŻA:** MOSTOWA

**SKALA:** 1:50

**RYS. NR:** 7

**WARSZAWA, 11.2017r.**

**Geometria i zbrojenie zabudowy chodnikowej mostu**

**OBIEKT:** Zabudowa mostu JN1 31001092 w m. Puszcza w ciągu drogi powiatowej nr 3708W Stajin - Pianki - Puszcza wraz z drogami dojazdowymi

**INWESTOR:** Powiat sierpecki ul. Świebodzińska 2a 09-200 Sierpe

**Projektant, branża mostowa:** mgr inż. Tomasz Kuzniarski UPR. PROJ. w spec. mostowej NR MA.17.0566/POOM/08

**Spierający, branża mostowa:** mgr inż. Ineek Rybka UPR. PROJ. w spec. mostowej NR PDK.0180/POOM/05